

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non s'ectar

Prezzi d'assortimento.
Per Torino e tutto il Regno d'Italia, franco
per posta.
Torino (all'Ufficio di distribuzione) . . .
Genova . . .

Prezzi d'assortimento.
L. 18 — 22 — 24 —
Inghilterra, Belgio, Spagna e Portogallo . . .
Germania . . .

Le Associazioni si rivolgono alla Tipografia C. FAVALE & C. 1887.
Provvisoria con mandati postali adremiti.
Per lo Stato e le Direzioni postali.
Il prezzo dell'Associazione ed inserzioni deve essere anticipato.

Le Associazioni hanno principio dal 1° e dal 15 di ogni mese.
Inserzioni 25 Cent. per linea e spazio di linea.
Le Dimissioni non restituiscono i manoscritti che rimangono a disposizione.
Si pubblica tutti i giorni, tranne le Domeniche.
Un ann. esp. cost. 5. — Un sem. esp. cost. 2.50.

TORINO, 11 MAGGIO 1873.

ITALIA

Ferrovia al Sempione e Gottardo.

Cel coseno le tendenze al commercio verso la Lombardia che hanno le popolazioni dell'alta Novarese, appunto per scarsezza e difficoltà dei loro mezzi di comunicazione con Torino, stimola certamente opportuno che vi sia posto rimedio alla costruzione della linea ferroviaria Santità-Gattinara-Orta-Pallanza-Locarno. Ma a qui nostro desiderio che essa venga giudicata sotto l'aspetto dell'utile stesso di quelle popolazioni, in confronto degli altri tronchi che loro sono proposti, tutti più o meno tendenti verso la Lombardia, per la quale già abbondano per essi le vie di sbocco.

Esaminandola sotto il punto di vista della provincia novarese, rileviamo che la parte di questa linea da costruirsi è tutta sul territorio della medesima, da Santità a Pallanza, e giace appunto presso al confine rispettivo dei circondari di Biella e di Verelli, per toccare quindi i circondari di Varallo, Domodossola e Pallanza. Per l'utile dunque delle sue popolazioni non sappiamo vedere quale altra opera quel Consiglio provinciale potrebbe suscitare più vantaggiosa di questa, che si protende per ben 110 chilometri, tutti lungo città e borghi del suo territorio.

Per giudicarla sotto l'aspetto delle convenienze della città di Novara capoluogo della provincia, riflettasi ai due punti seguenti:

1° Novara è situata sulla linea più breve e diretta dal mare al Gottardo, da Genova a Bellinzona.

A fronte degli sforzi fatti dalla Lombardia per alterare il corso di questa linea a suo favore, sia il Municipio, come il Consiglio provinciale e la Camera di commercio di Torino fecero istanze presso il Governo onde fosse mantenuta per Novara, Oleggio, Sesto Calende, e come dalla Commissione del 1861 era stata adottata.

Per quanto si voglia supporre che nell'oggetto di questo loro richiederne non fossero spinte anche da un'indiretta benché lontana convenienza propria di aver quella ferrovia piuttosto al di qua che al di là del Ticino, non è men vero che la loro istanza favoriva la città di Novara, tendendo a procurarle direttamente tutte le provenienze dalla Svizzera per Bellinzona.

Dopo ciò, se la città di Torino vorrà a suo turno essere collegata al Gottardo nel modo più diretto, Novara non potrà che trovare in questo suo intento l'applicazione dello stesso principio che fu fatto valere in suo favore.

Ciò è tanto più da ripromettersi in quanto quella città, oltre al grandissimo vantaggio della sua Provincia che indirettamente è pure suo, troverà un utile proprio e diretto. Infatti venendo al 2° punto:

2° Novara è pure situata sulla linea più breve dal mare al Gottardo, cioè da Genova a Domodossola.

Tutti sanno come il tratto ferroviario di questa linea superiore a Novara, cioè da Novara a Gossano, sia andato deserto all'asta pubblica che ne fu aperta, in seguito al fallimento della Società intraprenditrice, e come il reddito del suo esercizio non giunga a coprire le spese, malgrado che Borgomanero sia città di poco a 9 mila anime, e che la linea giunga fin presso la cave di Alzo ed al Lago d'Orta.

Più in alto da Ornavasso a Domodossola i lavori, da sì lungo tempo intrapresi per la ferrovia al Sempione, giacciono infruttuosi con puro spreco dei terreni occupati da essi e più anzi.

Ora la ferrovia da Torino alla Svizzera verrebbe in buon punto per sostenere e ravvivare l'esercizio della prima, prolungandone il corso fino oltre Gravellona lungo la linea del Sempione, e fino al confine svizzero lungo il lago Maggiore, e per dar sollievo di vita alla seconda portandole fin presso Ornavasso la locomotiva.

Per questo modo sarebbero assicurata alla linea di Gossano, e conseguentemente a Novara che ne è a capo, nuove comunicazioni ferroviarie:

1° Da Locarno, Intra, Pallanza.
2° Da Bormio, Gattinara, Romagnano, abbracciando tutta la Valsesia.

3° Da Ornavasso, Domodossola, abbracciando le provenienze della valle Formazza e del Sempione, che ora passano per Arosa.

Anzi anche le provenienze dirette a Milano troveranno probabilmente anni più agevole, giunte a Gravellona, di percorrere 100 Kilom. circa di ferrovia per Novara a Milano, che un tratto inferiore in lunghezza di pochi chilometri, passando per Arosa, la prima parte però del quale, da Gravellona ad A-

rosa, dovrebbe percorrersi più a disagio ed a rilento in vettura.

Se dunque la città di Novara potrebbe perdere il passaggio delle provenienze dal Gottardo al Piemonte, acquisterebbe invece quello dal Sempione alla Lombardia; ma ciò che è assai più che un poco fruttuoso passaggio verrebbe ad essere collegata con tre circondari del suo territorio assai più brevemente e ad acquistare direttamente nuove provenienze dall'estero sempre in virtù dello stesso principio, che nell'interesse generale prevalgono le linee di lungo corso, più brevi e dirette, dai maggiori centri di popolazione agli sbocchi più frequentati attraverso le Alpi.

Però dunque che gli interessi di Novara ben intesi collimino con quelli di Torino nel propugnare questa linea egualmente diretta al Gottardo ed al Sempione.

Giudicandola ora sotto l'aspetto delle convenienze di Gattinara, di Romagnano, Valsesia e Borgomanero, noi diremo che il prodotto più importante del territorio di Biella, Gattinara, Borgomanero ed oltre, sono i vini, il cui obbiettivo per lo smercio più vantaggioso sono la Svizzera e la Germania. Evidentemente tutti quei paesi non potrebbero trovare a tal scopo una linea più appropriata di questa, che trasporterebbe direttamente alla Svizzera il loro principale prodotto agricolo. Essa darebbe egualmente sfogo al loro commercio con Torino in modo brevissimo e diretto, e con Novara-Milano per mezzo di Borgomanero.

Lo smercio con maggior profitto del più importante e quasi unico fra i prodotti agricoli di esportazione è certamente ciò che può procurare maggior ricchezza ad una contrada.

Una comunicazione diretta col capoluogo potrà produrre maggiori comodi e maggiori facilitazioni per la relazione degli abitanti fra loro e per quelle degli impiegati coi loro superiori, ma se non vi è unito un maggior utile dei prodotti agricoli poco potrà essere per l'aumento della ricchezza territoriale ed affatto in sproporzione gli utili da raccogliere col esportare e spendere da anticiparsi.

Noi troviamo che ben a ragione il chiarissimo avv. Dionisetti, varesiano e profondo conoscitore della sua contrada, quale egli si addimostra nella sua descrizione della Valsesia (1), fra gli ostacoli che annovera alla costruzione di una ferrovia in quella parte, oltre alle difficoltà tecniche e le gravi spese, non solo per la costruzione, ma anche per l'insufficiente esercizio, che non viene adeguatamente calcolato, « è che pure l'obbiettivo unico che i Valsesiani ebbero ed hanno di voler andare direttamente a Novara ».

Il cattivo esito della ferrovia Gossano-Novara è venuto a dar ragione alle previsioni dell'egregio autore, ed a fornire ai Valsesiani (rogliamo sperarlo) occasione di miglior avvedimento economico.

Certo che dopo tale esempio il ritenere la prova da Novara a Romagnano ed a Varallo, ingolfandosi in una spesa che dall'ingegnere Antonini veniva calcolata in cinque milioni e mezzo, ma che risulterebbe assai superiore, sarebbe opera temeraria e gravida di rovinosi disinganni per quelle popolazioni.

Né miglior riuscita avrebbe la costruzione di un tronco da Gossano a Borgomanero per Valduggia, il quale incontrerebbe difficoltà tecniche gravissime da superare attraverso la Cremosina, e non basterebbe ad aggiungere nuova vita alla spenta linea da Gossano a Novara.

Da lungo tempo fu compilato un progetto per una strada carreggiabile per questa parte, colla spesa di L. 250,000, e per la poca frequenza delle comunicazioni non parve sienza conveniente di eseguirlo.

Questo tronco oltre al danneggiare grandemente Gattinara e Romagnano che lascerebbe totalmente in disparte, sarebbe dannoso pure a Borgomanero che priverebbe del vantaggio di diventare il punto di riunione della linea da Torino al Gottardo con quella di Genova. Novara al Sempione, e finirebbe con tutta probabilità per rimanere a carico passivo del cantiere di Serravalle, a mal inteso vantaggio delle quali si vorrebbe costruire, senza badare più che tanto alle conseguenti spese di esercizio.

L'interesse dei comuni di Gattinara, Romagnano, Borgomanero, città di Varallo e Borgomanero si è di favorire una linea internazionale di lungo corso, che avrà ragione di esistere da per sé, per gli importanti interessi che ne stanno ai capi, colla Svizzera e Germania da una parte, Torino, il Friuli e col tempo Marsiglia dall'altra. Concorrendo allo stabilimento di questa ferrovia, che favorirà ogni scampo, il Ferro, l'altro ieri, al di costato a due delegati di pubblica sicurezza all'uopo inviati a Pedace.

Nello stesso giorno fu arrestato in Monteleone il già brigante Giuseppe Gareri, detto Calenda, da Chiaravalle. Di lui sappiamo che facendo sperare importanti rivelazioni su taluni briganti, mentre era trasferito dalle car-

magnano a Borgomanero ed anche Varallo, perché ridotti a molto minore spesa saranno più proporzionati ai mezzi limitati dei Comuni interessati e collegati prossimamente colla linea di grande movimento ne parteciperanno più facilmente all'attività e ne riceveranno insidioso e vita.

Intanto non giova illudersi; la costruzione di ben cento e più chilometri di nuova ferrovia è opera di sì gran mole che abbisogna dell'attivo concorso di tutti gli interessati, e che nessuna forza parziale venga distolta e sperperata inutilmente in vani tentativi di secondaria importanza e per lo meno dubbia riuscita.

Bisogna che i Comuni si attengano al bene colla dove è possibile e non cerchino il migliore colla dove cessa la possibilità di ottenerlo.

Tutta la zona di paese compresa tra Bra e Pinerolo, a tra Cuneo, Susa, Ivrea, Biella, è interessata al suo successo, perché tutta sarà più brevemente collegata cogli sbocchi del Sempione e del Gottardo.

Non è sempre dato agli economisti di saper prevedere tutte le facilitazioni per commercio che si succederanno per l'apertura di nuove comunicazioni. Noi oltretutto per tutta una di non leggiera importanza, della quale fu fatta parola nei lavori della 5ª Commissione per il tracciato delle Alpi elvetiche.

E questa sì che il carbone di Saarbrück, anche fatto compenso del minor prezzo per la minor sua potenza calorifica a fronte di quello inglese, giungerà a Bellinzona a prezzo assai più conveniente che non si trovi a Genova l'inglese, e potrà essere mezzo di ritorno, assai più facilmente essere introdotto uscendone fino a noi, che non possa il secondo salire da Genova.

Qual fonte di maggiori utili per tutte le industrie piemontesi non si racchiude sotto questa sola nuova introduzione!

Firenze, 9. — Ieri notte, alle ore 14, giungeva a Firenze da Stokholm per la via del Brennero l'Ambasciata giapponese. Essa è composta dei due ambasciatori Saionji-Hirobumi e Iwakura a Jushu-Harobuchi-Ho, e dei seguenti segretari: Taubé, Kowrimoto, Ando, Komme, Fukui, Brocke, Jonita, Soudagawa e Kawage, seguiti da quattro soriti, fra i quali uno europeo.

Erano ad attendere alla stazione l'Ambasciata, in assenza dell'on. sindaco, cioè si trova a Roma, l'assessore delegato marchese Garzanti, il questore e il sig. Cesari, segretario, come rappresentante il proprietario del grande albergo la Pace, ove si recavano a dimorare.

Entrati in quattro legni appartenenti alla locanda, trovarono alla porta dell'albergo il proprietario, che li introdusse nei grandi appartamenti insieme col conte A. Fa d'Ostiani, inviato straordinario e ministro plenipotenziario d'Italia al Giappone.

E ministri e segretari e domestici vestono tutti all'europea, parlano speditamente l'inglese e il francese, mangiano all'europea, e salutano incoraggiando le braccia e curvandosi molto della persona. Per questo uso e il colore olivastro soltanto si distinguono dagli Europei. Essi hanno seco un enorme bagaglio, tanto che fu necessario ricorrere allo spediente di Montefiore per trasportarlo dalla stazione all'albergo. Fra breve essi partiranno per Roma.

Ieri mattina in quattro legni percorsero la città, guidati dal conte Fa d'Ostiani; visitarono le gallerie e i monumenti, e si recarono nella ore pomeridiana al passeggio delle Cascine. (Nazione).

Catanzaro. — Le cavallette hanno invaso a nugoli il litorale di Catanzaro presso Fiadella. Questa cattiva notizia la riceviamo da una lettera inserita nella Gazzetta Catanzarese.

Ad ogni degli sforzi delle autorità governative, municipali e dei privati, la marea del vadicino monta sempre, e prendendo a rovescio il venticento Tirreno, minaccia di abboccare per valli e bassure tutto marino del Jonio.

Le locuste nella più parte sono grandi quanto un mazzuola; ve ne ha però quanto mosche a moscheria, e ve ne ha che per mo strano dalle navi. Se ne scorgono bianche, rosse e più nere, ma tutte alte e voracissime.

Poco o nulla si ottiene anche uccidendo un di per l'altro fra i dodici ettoltri dell'insetto divoratore.

L'autore della lettera teme che tanta rovina non si propaghi in modo spaventoso nel mese di caldura per la carestia e la miseria che ne seguirebbero. Ed invoca perciò nell'interesse comune maggiore aiuto dalla popolazione limitrofa e dal Governo.

Da questa città mandano all'Opinione: Giuseppe Ferro, detto Mosca, da Pedace, era uno dei superstiti briganti che tuttavia infestano la provincia di Catanzaro, e faceva parte della banda di sei malfattori detta dei Cavolei, capitanata dal Lepiane.

Inseguito incessantemente, vedendo cessare ogni scampo, il Ferro, l'altro ieri, al di costato a due delegati di pubblica sicurezza all'uopo inviati a Pedace.

Nello stesso giorno fu arrestato in Monteleone il già brigante Giuseppe Gareri, detto Calenda, da Chiaravalle. Di lui sappiamo che facendo sperare importanti rivelazioni su taluni briganti, mentre era trasferito dalle car-

ceri di Monteleone a quelle di Catanzaro, poté evadere il 3 marzo prossimo passato.

Durante la latitanza si era dato a commettere estorsioni. Essendo ritenuto tristissimo e pericoloso, era stato anche promesso un forte premio per la sua cattura, fortunatamente era conseguita.

Magadino, 9. — Telegrafano alla Gazzetta Ticinese:

Questa mattina una barca partita da Magadino per Locarno con 49 persone, colta da bufera, si sommerso in alto lago. Indizi per ora insufficientemente perirono.

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale dell'8 maggio reca:

1. **Un regio decreto** (n. 1847), del 24 aprile, che dichiara ammissibile agli esami di cui si parla nell'articolo 46 del decreto 12 marzo 1863, i sotto-ufficiali dei diversi corpi della marina, e stabilisce le condizioni dell'ammissione.

2. **Disposizioni** nel personale tecnico dell'amministrazione del macinato.

CRONACA CITTADINA

L'esposizione dei fiori. — Ieri, coll'intervento dell'autorità municipale, fu inaugurata l'esposizione-fiera dei fiori nel giardino della Cittadella, il quale mirabilmente si presta a questo caso a geniali misure dei tesori di Flora.

Parveni che il numero dei concorrenti non superi quello che si ebbe negli anni scorsi, ma in compenso della quantità maggiore non ottenuta si ebbero forse qualità migliori. Infatti i fiori creati a bella posta per il barbaglio delle esposizioni, i prodotti forzati, che usciti di stufa deperiscono in pochi giorni e soventi in poche ore, mancano fortunatamente all'esposizione. Sgraziatamente mancano con loro — ed in modo assoluto — anche i prodotti orticoli di quei banchi che or son due anni fermavano a lungo l'attenzione delle buone massie e dei buongustai non vi ha neppure traccia. Quale sia la ragione di questo difetto non sappiamo; per certo non lo si provverà, dispiacendo la Società promotrice assegnare due premi ai più bei lotti di verdure fresche o conservate.

Un solo fu l'espositore di fiori, benché anche per questa partita si fosse fatto tanto assegnato da stabilire due premi.

In rapidissima visita non potremmo tutto osservare, ma per notare: ricordiamo però (e li ricordiamo nell'ordine appunto in cui presentandosi ai nostri sguardi) alcuni dei gruppi più distinti: cioè la rara e bellissima collezione di piante del conte di Sambuy, il pelagone, gli eliotropi e le verbene di Michele Villa, i gruppi di azalee e di fiori diversi di Giuseppe Lussoro, la confiera, le azalee, i rododendri e la rosa di Prudente Besson, i cadali di Michele Besson, il quale presentò stupendi esemplari di piante ornamentali e che ebbe gran gradimento ed originali idee.

La prima fu quella di stampare su fiori di rosa, che distribuisce e vende, l'indirizzo del suo stabilimento: la seconda fu quella di metter su un banco al quale non vendono che piantine pigmee in vasi filippini; la scritta dice: *Banco per ragazzi*, ma quei filippini sono così gentili che anche agli adulti faranno gola. Baller si distingue, come sempre, pel buon gusto nell'ordinare airole a gruppi; la Camilla Neriotti espone ricchissime collezioni di eliotropi, rose, gerani e petunie; Francesco Bianco raccoglie una cinquantina di azalee in fiore e superbe calceolarie in fiore. Un giardiniero, di cui ignoriamo il nome, espone una collezione di piante grasse, rimarchevole solo per le dimensioni non ordinarie di un cactus.

Di altri non era il caso di soffermarsi: il pubblico che accorreva numeroso a questa esposizione saprà apprezzare secondo il merito gli sforzi che si fanno dalla benemerita Società che la promosse per creare nuove e più ampie risorse all'industria fior-orticola e speriamo che ammirando l'arte paziente dei nostri giardinieri, potrà pure valutarne la discrezione.

L'esposizione durerà fino al 15 sera, e da domani, lunedì, in poi, il pubblico vi avrà libero e gratuito accesso.

Le Marittime in Torino. — Elecco delle iscrizioni fatte dal 4 al 10 maggio all'Ufficio dello stato civile municipale.

Giuseppe Piccardi, impiegato alle ferrovie, res. a Torino, con Margherita Pagani, res. a Torino.

Giuseppe Mulattieri, fabbro-ferraio, res. a Torino, con Maria Braida, diatrice, res. a Torino.

Giuseppe Tonello, bracciatore, res. a Torino, con Margh. Grossa ved. Donalizio, lavandaia, res. a Torino.

Lodovico Nida, segretario, res. a Torino, con Teresa Bos, signora, residente a Torino.

Severino Barberis, falegname, res. a Pavia, con Giuseppe Barberis, cuoca, residente a Torino.

Giuseppe Demicheli, studente in matematica, res. a Torino, con Rosa Mina, res. a Novi Ligure.

Giuseppe Almar, caldaio, residente a Torino, con Anna Bertoli, cameriera, res. a Torino.

Giuseppe Bertolotti, lattaiuolo, res. a Torino, con Maria Audino, cuccitrice, res. a Torino.

Aronne Montagnana, neg., res. a Torino, con Ester Levi, res. a Mondovì.

Pietro Italiani, possidente, res. a Roma, con Maria Peiretti, res. a Roma.

Marchese Augusto De Costantini di Castelnuovo, possidente, res. a Nizza di mare, con Costanza Massimino di Ceva, residente a Torino.

Giulio Barbes, venditore di libri, res. a Genova, con Margh. Sarzan ved. Prete, cameriera, res. a Genova.

Praspero Sinigaglia, possidente, res. a Milano, con Elvira Mora, residente a Mantova.

Antonio Riva-Vercellotto, neg. in terraglio, res. a Torino, con Maria Riva-Scalabrino, res. a Casapinta.

Giovanni Bordon, cameriere, res. a Torino, con Caterina Gribetto, poltinaia, res. a Torino.

Luigi Galliano, operaio alle ferrovie, res. a Torino, con Caterina Galvagno, cameriera, res. a Torino.

Pietro Vigliani, addetto alle ferrovie, res. a Torino, con Giuseppe Baldoni, residente a Torino.

Luigi Mosico, fruttivendolo, res. a Torino, con Giulietta Spirito, operaia in cappelli, res. a Torino.

Carlo Della Vigna, tessitore in seta, res. a Torino, con Margherita Massa, cameriera, res. a Torino.

Felice Giusi, calzolaio, res. a Torino, con Gio. Marchisio ved. Morra, cuccitrice, res. a Torino.

Gio. Garino, contadino, residente a Torino, con Margherita Felizzato, contadina, res. a Torino.

Riccardo Rescaliti, impiegato alle ferrovie, res. a Torino, con Giulia Scoria, res. a Torino.

Cav. Federico Giustina, capitano ne' bersaglieri, res. a Verona, con Delfina Strada, res. a Torino.

Pietro Lala, addetto alle ferrovie, res. a Torino, con Maria Albertini, scarta, res. a Torino.

Antonio Frattino, impiegato alle ferrovie, res. a Milano, con Carolina Melloni, res. a Milano.

Vincenzo Barberis, falegname, res. a Torino, con Maddalena Mossi, tintoria, res. a Torino.

Antonio Tracchi, ufficiale in ritiro, residente a Torino, con Maria Rolando, res. a Torino.

Stefano Carozzini, contadino, res. a San Mauro, con Maddalena Krjua, contadina, res. a Torino.

Camillo Matta, trattore, res. a Torino, con Margherita Pasqua, cameriera, res. a Torino.

Giovanni Ariolo, verniciatore, res. a Torino, con Antonia Mortara, scarta, res. a Torino.

Giuseppe Ausagnotto, panettiere, res. a Torino, con Lucia Bricciarelli, contadina, res. a Torino.

Silvestro Allasio, falegname, res. a Torino, con Paola Cocchi, neg. in commestibili, res. a Torino.

Giuseppe Villa, verniciatore, res. a Torino, con Marianna Sutti, cuccitrice, res. a Torino.

Luigi Vercelli, spazzino, res. a Torino, con Rosa Bertolino, contadina, res. a Torino.

Giovanni Farnoux, fabbro-ferraio, res. a Torino, con Teresa Gastaldi, soppressatrice, res. a Torino.

Francesco Chiabrando, pittore d'insegna, res. a Torino, con Caterina Biga, cameriera, res. a Torino.

Francesco Demarini, armaiolo, res. a Torino, con Rosa Borda, res. a Torino.

Carlo Vaccaro, confettiere, res. a Torino, con Anastasia Canuto, cameriera, res. a Torino.

Giovanni Vaira, contadino, res. a Torino, con Giuseppe Giordano, contadina, res. a Torino.

Placido Chiarenza, cuoco, res. a Torino, con Anna Bozzo, cameriera, res. a Monforte di Alba.

Francesco Ferri, militare in ritiro, res. a Torino, con Caterina Serra ved. Marchisio, pettinatrice, res. a Torino.

Avviso. — Sono pregati tutti quegli studenti che furono ritenuti in alcune materie nell'esame di licenza liceale e non hanno avuto tuttavia 75 voti, di adunarsi lunedì 12 del corrente mese dalle 4 1/2 alle 4 1/4 pm, nel Caffè Piemonte, onde prendere alcune deliberazioni intorno ai loro studi.

Uno studente liceale.

Teatri. — *Dialogo fra due abbonati del Ballo.*

— Che ne dici del balletto-comico di Pulini, *Le nozze d'un guardacoste?*

— Dico, dico che manca del genere.

— Ma se io ce lo vedo rappresentato tutto: dal *Campanello dello speziale* alla *Educazione di Sorrento*, dalla *Nelly al Barbiere di Siviglia*; e poi quei marini che partecipano dell'uno e dell'altro sesso e che tirano alle nuvole come tanti bersaglieri, e i due guardacoste che ballano il minuetto da maestri? senza mai, caro mio, ma io trovo che don Tamarindo mi ha divertito nel suo pantomima, cioè un ballo che diverte da diritto di piacere e di essere applaudito.

— In fatto di coreografia sono radicalissimo e finché non vedo riprodotto il *Campanello* od il *Carlo il guastatore di Rota*, non sarò mai contento degli spettacoli del Ballo.

— Allora ti propongo di prendere un abbonamento al San Martiniano che di grandiosità ne ha sempre a bizzeffe. Faresti molto cuore alle teste di legno! Ciao!

Dopo questo animatissimo dialogo credete che sia arrivata una sfida: cioè i due amici andarono a fare i loro complimenti al coreografo-pantomimico Pulini.

Letture garbatiissime: anzi ridere una buona

